



REGLEMENT VOOR ALLE DEELNEMERS VAN DE EERSTE TWENTSE CARNAVALSOPTOCHT 2026

Dit reglement is een uitgave van de optochtcommissie, onderdeel van Carnavalsvereniging De Turftrappers, en is bestemd voor alle deelnemers aan de 1^e Twentse Carnavalsoptocht in Langeveen.

De optochtcommissie wenst alle deelnemers veel succes en carnavalsplezier toe bij de voorbereidingen en natuurlijk na de optocht bij het non-stop carnavalsfeest. En voor de optocht: Maak d'r wat moois van!!

1. Opgave

Deelnemers aan de optocht kunnen zich inschrijven via het opgaveformulier op www.turftrappers.nl. Bij inzending van het inschrijfformulier verklaart u zich automatisch akkoord met dit reglement en zegt u toe dat de consequenties bij een eventuele overtreding worden aanvaard.

Alle deelnemers moeten te allen tijde instructies en richtlijnen, zoals ter plaatse aangegeven door leden van de optochtcommissie, strikt opvolgen. Bij eventuele overtreding c.q. het niet naleven van het reglement houdt de optochtcommissie zich het recht voor u voor of tijdens de optocht uit te sluiten van deelneming.

De uitgebeelde onderwerpen en voorstellingen mogen niet kwetsend, aanstootgevend of discriminerend zijn. Dit geldt voor alle categorieën. Ook mag de voorstelling geen reclame als doelstelling hebben. Slag-, stoot-, en schietwapens zijn niet toegestaan, namaakprullen wel. Het afsteken van vuurwerk is altijd verboden. Dit geldt ook voor wagens met alleen maar rommel, hooi of stro. De optochtcommissie houdt zich het recht voor storende elementen te verwijderen.

2. Categorieën

Deelname aan de optocht is mogelijk in de volgende categorieën:

- Grote wagens
Grote wagens met een **minimale lengte van 8 meter**, getrokken en/of voortgeduwd door een gemotoriseerd voertuig en eventueel gecombineerd met een loopgroep. De genoemde lengte is exclusief het gemotoriseerde voertuig.
- Kleine wagens
Kleine wagens met een **maximale lengte van 8 meter**, getrokken en/of geduwd door een gemotoriseerd voertuig of mankracht en eventueel gecombineerd met een loopgroep. De genoemde lengte is exclusief het gemotoriseerde voertuig.
- Grote loopgroepen
Zelfstandige loopgroepen bestaande uit **11 of meer personen**, al dan niet gebruik makend van een door mankracht getrokken en/of voortgeduwd wagentje met een maximale lengte van 2,5 meter. In overleg met de optochtcommissie kan een klein trekkend voertuig toegepast worden (bijvoorbeeld voor een geluidswagen).



- Kleine loopgroepen

Zelfstandige loopgroepen van **3 tot en met 10 personen**, al dan niet gebruik makend van een door mankracht getrokken en/of voortgeduwd wagentje met een maximale lengte van 2,5 meter. Hiertoe behoren ook karretjes en fietsen. In overleg met de optochtcommissie kan een klein trekkend voertuig toegepast worden (bijvoorbeeld voor een geluidswagen).

- Eenlingen/paren

1 en/of 2 personen, al dan niet gebruik makend van door mankracht getrokken en/of voortgeduwde wagentjes. Hiertoe behoren ook karretjes en fietsen.

Let op: je kunt slechts deelnemen in één categorie!

3. Nummering

De deelnemende wagens, groepen en eenlingen/paren worden genummerd met voor elke categorie een eigen letter. De deelnemers moeten aan de voorzijde van hun voorstelling op duidelijke wijze hun deelnamenummer voeren. **Zorg ervoor dat de nummers goed zichtbaar zijn voor de jury!!!**

4. Jurering

De optochtcommissie stelt een onafhankelijke jury aan die alle deelnemers op de volgende onderdelen beoordeelt:

- a. **Algemene uitstraling** (hoe is de eerste indruk van de wagen/deelnemers)
- a. **Idee** (carnavalesk, actualiteit, originaliteit van de voorstelling)
- b. **Presentatie** (hoe komt het thema uit de verf, muzikaliteit, show en/of bepaalde act)
- c. **Verzorging** (aankleding van het geheel en verzorging van onderdelen als details, kleuren, grime en kostuums)
- d. **Wagen** (techniek, afwerking en schilderwerk), alleen voor de grote en kleine wagens

De jury geeft een puntenwaardering van 1 t/m 10 per onderdeel, met een maximum van 40 punten per deelnemer per jurylid. Voor grote en kleine wagens kunnen – in verband met een extra categorie – maximaal 50 punten per deelnemer per jurylid verkregen worden. Er wordt geen onderscheid gemaakt tussen zelfgebouwde of gekochte wagens of wagenonderdelen.

Er kan puntenaftrek worden gegeven voor storende elementen in de optocht, denk daarbij aan overmatig geluid (zie artikel 12) en/of het gebruik van alcohol/glas (zie artikel 13). Na afloop worden de punten van de juryleden opgeteld en de einduitslag bepaald. Bij een gelijk aantal punten beslist de voorzitter van de jury (na overleg) met het geven van 1 extra punt.

De uitslag van de jury is bindend. Hierover kan niet worden gereclameerd!!

5. Opstellen

Eenlingen/paren en loopgroepen kunnen zich opstellen bij de geldautomaat van de Rabobank (Molenbergstraat). Wagens rijden vanaf de Langehaarsweg (kruising Gravenlandweg en Hardenbergerweg) via de Hardenbergerweg (langs het centrumplein) richting de Residentie. Een alternatieve aanrijroute is vanaf de Vasserdijk (langs de feesttent) richting de kruising met de Hardenbergerweg.

6. Route

Hardenbergerweg (start bij Residentie Nobbenhuis), Dwarsstraat, Bruinehaarsweg, De Wirnte, Heidehof, Weuststraat en Hardenbergerweg (ontsluiting bij de feesttent op de hoek Hardenbergerweg/Vasserdijk).

7. Prijzengeld en prijsuitreiking

De prijsuitreiking vindt plaats na afloop van de optocht (om ± 17.00 uur) in de feesttent aan de Hardenbergerweg/Vasserdijk. Wij verzoeken u minimaal één afgevaardigde bij de prijsuitreiking aanwezig te laten zijn voor het in ontvangst nemen van de prijs (in de vorm van een cheque). De daadwerkelijke geldprijzen zullen in de week na afloop van de optocht worden overgemaakt naar het IBAN-nummer dat vermeld staat op de akkoordverklaring.

8. Veiligheid

De optochtcommissie is er alles aan gelegen om de optocht voor zowel de deelnemers als het publiek zo veilig mogelijk te laten verlopen. De algehele veiligheid moet strikt in acht worden genomen. De Nederlandse wetgeving blijft van toepassing op de deelnemers en de deelnemende voertuigen. Tijdens de optocht gelden de algemene verkeersregels.

De deelnemers dragen altijd zelf de verantwoordelijkheid voor de deugdelijkheid van de constructie. De tractor of ander gemotoriseerd voertuig dat als aandrijving gebruikt wordt voor de wagen, moet in goede staat zijn en over voldoende vermogen beschikken. Daarnaast moeten koppelingen voldoen aan de wettelijke eisen en moeten de banden deugdelijk zijn. Elke (praal)wagen moet voorzien zijn van een trekoog, om bij eventuele calamiteiten voortgesleept te kunnen worden. Op wagens waarop personen worden vervoerd moet een deugdelijke reling zijn aangebracht. Bij uitwaaiende en bewegende delen aan de wagens moeten de deelnemers zelf zorgdragen voor de veiligheid van het publiek.

Grote wagens moeten worden begeleid door ten minste vier volwassen personen, d.w.z. aan elke langszijde twee begeleiders per wagen. Deze moeten als zodanig herkenbaar zijn. Kleine wagens moeten worden begeleid door ten minste twee volwassen personen, d.w.z. aan elke langszijde één begeleider per wagen. Deze moeten als zodanig herkenbaar zijn.

Bij elke vorm van pech moet allereerst de optochtcommissie worden gewaarschuwd, zodat de algemene regie van de optocht op de hoogte is van de vertraging. Op aangeven van de optochtcommissie verlaat de wagen tijdelijk de optocht voor reparatie, waarna de wagen eventueel de optocht kan vervolgen. Mocht reparatie niet op korte termijn mogelijk zijn, dan wordt de deelnemer uitgesloten.

Deelnemers moeten voor tractor en aggregaat voldoende brandstof bij zich hebben. Het bijvullen van tanks voor tractor en aggregaat is niet toegestaan tijdens de optocht. Indien zich brandgevaarlijke stoffen op de wagen bevinden (bijvoorbeeld een benzine- of dieselmotor of -aggregaat), moet een brandblusser op de wagen aanwezig zijn. Het aggregaat mag niet binnen in de wagen staan.

Personen in en op de wagen moeten met het oog op veiligheid altijd op eigen kracht hun plaats op de wagen kunnen verlaten. Hiertoe kunnen maatregelen genomen worden, zoals de aanwezigheid van ladders of een in de constructie ingebouwde ladder. Een EHBO-trommel is niet verplicht, maar wordt wel aangeraden.

Tot uitsluiting en/of diskwalificatie kan worden overgegaan als de indruk bestaat dat een deelnemer de veiligheid van zichzelf, mededeelnemers en/of toeschouwers in gevaar brengt. Dit wordt beoordeeld door de optochtcommissie.

9. Plaats in de optocht

Een deelnemer aan de optocht behoudt gedurende de gehele optocht zijn plaats in de stoet. Hij haalt geen deelnemers in en laat zich ook niet inhalen. Pechgevallen uitgezonderd, deze moeten onmiddellijk gemeld worden bij de optochtcommissie.

Iedere deelnemer bewaart constant een redelijke afstand op zijn voorganger. Iedere deelnemer heeft de plicht het tempo te volgen zoals dat vanaf de kop van de optocht aangegeven wordt. Groepen moeten ervoor zorgen dat ze een eenheid blijven vormen.

Ontbinding van de optocht vindt niet eerder plaats dan op het einde van de vastgestelde route.

10. Afmetingen

Lantaarnpalen, laaghangende takken, krappe bochten, geparkeerde auto's e.d. kunnen de ruimte langs de route beperken. Houd hiermee rekening bij het maken van de wagens.

De wet duidt aan dat wagens niet langer mogen zijn dan 12 meter en niet breder dan 2,5 meter. Hiervan is in de optocht ontheffing mogelijk tot maximaal 3 meter breed (inclusief eventueel uitwaaiende delen).

Voor een onbelemmerde doorgang moet de hoogte van de voorstelling te allen tijde teruggebracht kunnen worden naar een hoogte van 6 meter. Houd rekening met de breedte en het gevaarlijk uitzwenken van voor- en achteras. Op 6 meter hoogte mag de voorstelling maximaal 2 meter breed zijn. In verband met verkeersdrempels moet de vrije ruimte aan de onderzijde van de vaste onderdelen van de voorstelling minimaal 30 centimeter zijn.

Wagens die breder zijn dan 3 meter kunnen, indien de optochtcommissie problemen voorziet voor een onbelemmerde doorgang van de optocht, van deelname worden uitgesloten. Wanneer de wagen groter is dan de maten die de wet aangeeft, is de deelnemer zelf verantwoordelijk voor (politie)begeleiding over de openbare weg naar de opbouwroute.

11. Aansprakelijkheid

De organisatie van de optocht is op geen enkele wijze aansprakelijk voor letsel aan derden en/of schade aan eigendommen van anderen toegebracht door deelnemers aan de optocht. **Deelname aan de optocht is dus volledig voor eigen risico!!**

Deelnemers aan de optocht blijven altijd persoonlijk (of met hun groep als bijvoorbeeld buurtschap, vriendengroep of dergelijke) aansprakelijk voor schade en/of letsel dat aan derden wordt toegebracht. De wet stelt dat elk motorvoertuig dat op de openbare weg komt tegen het WA-risico verzekerd moet zijn. Dit is ook van toepassing tijdens het gaan naar, het deelnemen aan en het verlaten van de optocht.

Iedereen die aan de optocht deelneemt, doet er goed aan zich ervan te overtuigen dat de WA-verzekering van het deelnemend voertuig ook geldig is tijdens het deelnemen aan de optocht, omdat dit een afwijkend risico is. Let op: dit geldt ook voor een eventueel vervangend voertuig dat ingezet wordt.

Laat u goed informeren, zodat u niet voor verrassingen komt te staan. Los van de verzekering die afgesloten wordt, blijven de wettelijke eisen met betrekking tot rijbevoegdheid van toepassing. Indien een deelnemer aan de optocht geen WA-verzekering heeft, komt schade waarvoor hij aansprakelijk is voor eigen rekening. Als het publiek bij de optocht schade oploopt die wordt veroorzaakt door de deelnemers van de optocht, zal deze schade worden geclaimd op de polis van de schadeveroorzaker.

12. Geluid

Het geluidsniveau van de deelnemende groepen dient acceptabel te zijn voor de deelnemers en publiek. Geluidsboxen gelieve niet op het publiek richten. Het geluid en dan met name het geluidsniveau van de deelnemende groepen dient afgestemd te zijn op de vertoonde voorstelling. Als het geluidsniveau en de muziek niet in verhouding staat met de wagen/deelnemers en daardoor storend (of niet passend) overkomt tijdens de optocht zal dit leiden tot puntenaftrek bij de jurering. Voorgeschreven eisen vanuit de vergunning van de gemeente Tubbergen voor het equivalent geluidsniveau (Leq, 2 min) zijn: **maximaal 92 dB(A) en 102 dB(C)**, gemeten tussen het publiek op 2 meter afstand vanaf de praalwagen of groep).

De optochtcommissie behoudt zich uitdrukkelijk het recht voor om een deelnemer, bij overschrijding van deze norm, uit te sluiten voor volgende editie(s) van onze carnavalsoptocht en een eventuele boete van de gemeente Tubbergen te verhalen op de deelnemer. **We adviseren alle deelnemers om oordoppen te dragen om blijvende gehoorschade te voorkomen.**

13. Alcohol/glas

Bestuurders van voertuigen en begeleiders mogen tijdens de optocht niet onder invloed zijn van alcohol en mogen tijdens de optocht geen alcoholhoudende drank gebruiken. Bij overtreding van deze bepaling zal de bestuurder niet mogen worden vervangen, doch zal het voertuig en de daarbij behorende groep uit de optocht worden verwijderd. Deelnemers die in kennelijke staat van dronkenschap verkeren of zich op andere aanstootgevende wijze gedragen, kunnen door de organisatie of de politie uit de optocht worden verwijderd.

Deelname met zogenoemde drankwagens, al dan niet voorzien van een tapinstallatie, is niet toegestaan. Onder drankwagen wordt verstaan: een wagen die wordt gebruikt voor deelname aan de carnavalsoptocht, waarin of waarop een tapinstallatie en/of een grote hoeveelheid drank aanwezig is.

Alcoholhoudende drank mag slechts beperkt, en in ieder geval niet zichtbaar voor het publiek, aanwezig zijn op de wagen en alleen voor personen van 18 jaar of ouder. Opzichtig gebruik van drank tijdens de optocht zal leiden tot puntenaftrek bij de jurering. Het nuttigen van drank is alleen toegestaan uit kunststof bekertjes en/of blik, licht alcoholische dranken alleen voor personen die minimaal 18 jaar oud zijn.

De aanwezigheid van glaswerk voor, tijdens en na de optocht is niet toegestaan, ook niet in afgesloten ruimtes van wagens. De organisatie en politie behouden zich het recht voor om eventueel aanwezig glaswerk in beslag te nemen. Het in beslag genomen glaswerk kan niet bij politie of organisatie worden teruggevorderd.

14. Reclame

Het voeren van reclame op de optochtwagens is niet toegestaan. Reclamewagens kunnen in overleg met de optochtcommissie worden toegelaten.

15. AVG-wetgeving

Carnavalsvereniging De Turftrappers organiseert diverse evenementen waarbij door onze eigen hoffotografen en door ons ingehuurd cameramensen van Media20 foto's en filmopnames worden gemaakt van deelnemers en toeschouwers. Deze beelden gebruiken wij voor verslaglegging. De gemaakte foto's en video's worden gepubliceerd via gedrukte, sociale en online mediakanalen. Het kan zijn dat je (on)bewust in beeld komt.

Wil je niet op de foto? Geef dit dan door aan onze eigen mediacrew. Wil je dat je foto/het fragment wordt verwijderd? Stuur een bericht naar info@turftrappers.nl, dan wordt het geplaatste materiaal, daar waar mogelijk, verwijderd.

Carnavalsvereniging De Turftrappers draagt geen verantwoording voor foto's en filmopnames door derden. Voor professionele foto's en filmopnames wordt zonder schriftelijke aanvraag en goedkeuring door Carnavalsvereniging De Turftrappers ook geen toestemming gegeven.

Door deelname aan een evenement verleent een deelnemer toestemming aan de organisatie tot gebruik van de persoonsgegevens voor het verzenden van informatie aan de deelnemer. Deelnemer verleent toestemming aan de organisatie tot openbaarmaking van zijn deelname, naam en (wedstrijd)resultaten, bijvoorbeeld door middel van publicatie in dagbladen en via internet.

16. Weersomstandigheden

De carnavalsoptocht wordt alleen verreden als de weersomstandigheden dit toelaten (code groen). Het KNMI waarschuwt als het weer een risico zou kunnen zijn voor de veiligheid, denk daarbij aan regen, gladheid en sneeuw, onweersbuien, windstoten, temperatuur (hitte/koude), zicht en hozen. Bij code geel (mogelijk kans op gevaarlijk weer), code oranje (grote kans op gevaarlijk of extreem weer) en code rood (extreem weer) zal de optocht, overeenkomstig hetgeen in onze vergunning staat, geen doorgang vinden. Raadpleeg voor de actuele weersituatie de website van het KNMI (www.knmi.nl).

17. In alle gevallen waarin deze richtlijnen niet voorzien, beslist de optochtcommissie c.q. de carnavalsvereniging.

Akkoordverklaring deelnemer Eerste Twentse Carnavalsoptocht 2026

Hierbij verklaart ondergetekende akkoord te gaan met het reglement dat geldt voor deze carnavalsoptocht. Hierin staat onder andere het volgende vermeld:

- Deelname geschiedt geheel op eigen risico.
- Deelnemer volgt instructies van de optochtcommissie op en draagt bij aan een vlotte en probleemloze optocht.
- Deelnemer is verantwoordelijk voor deugdelijkheid van de creatie.
- Gemotoriseerde voertuigen zijn verzekerd en mogen, evenals eventuele aggregaten, onderweg niet worden bijgetankt.
- Chauffeurs en begeleiders van wagens gebruiken geen alcohol en/of andere drogerende middelen voor of tijdens de optocht.
- Deelnemers worden uitgesloten van deelname bij overmatig alcoholgebruik.
- Bij uitsluiting vervalt iedere aanspraak op een prijs en eventueel prijzengeld.
- Deelnemers zijn verantwoordelijk voor veiligheid van zichzelf, mededeelnemers en toeschouwers.
- Verbod op: ontsteken van vuur en vuurwerk, vuil storten, wangedrag en racistische, discriminerende, extremistische of kwetsende uitingen in welke vorm dan ook.
- Deelnemers zijn bekend met het feit dat er door de organisatie foto's en filmopnames gemaakt kunnen worden en gaan ermee akkoord dat deze beelden gebruikt worden voor (toekomstige) promotiedoeleinden.
- Deelnemers verlenen toestemming aan de organisatie tot gebruik van de persoonsgegevens voor het verzenden van informatie aan de deelnemer en openbaarmaking van zijn deelname, naam en (wedstrijd)resultaten, bijvoorbeeld door middel van publicatie in dagbladen en via internet.
- In gevallen waarin het reglement niet voorziet, beslist de optochtcommissie.

Deze verklaring moet, volledig ingevuld en ondertekend, **uiterlijk 26 januari 2026** bij de optochtcommissie ingeleverd zijn. Wordt hieraan niet voldaan, dan wordt geen startnummer uitgereikt en volgt uitsluiting van deelname aan de optocht.

Voor akkoord:

Carnavalsvereniging/groep: _____

Naam contactpersoon/veiligheidscoördinator: _____

Adres: _____

Postcode en woonplaats: _____

Telefoonnummer: _____

Bankrekening/IBAN-nummer: _____

Tenaamstelling bankrekening: _____

Datum: _____ Handtekening: _____

Altijd meesturen met deze verklaring (bij categorie kleine en grote wagens):

Kopie verzekeringsbewijs: WA-verzekering trekkend voertuig en praalwagenverzekering

Veiligheidschecklist deelnemer Eerste Twentse Carnavalsoptocht 2025

Naar aanleiding van het tragische ongeluk tijdens de Twentse Verlichte Carnavalsoptocht in Tubbergen in 2016 is door carnavalsverenigingen en wagenbouwers uit de gemeenten Dinkelland, Tubbergen, Losser en Oldenzaal een checklist opgesteld met allerlei maatregelen die de veiligheid van wagens (groot en klein!) kan verbeteren.

We willen alle deelnemers van onze carnavalsoptocht die meedoen met een wagen vragen om onderstaande veiligheidschecklist alvast voor zichzelf door te nemen en in te vullen.

	Wel aanwezig	Niet aanwezig	N.V.T.
EHBO-trommel	☐	☐	☐
2 brandblussers (zichtbaar en toegankelijk)	☐	☐	☐
Reservetrekker – sleepoog – trekstang	☐	☐	☐
Uitlaat buiten praalwagen	☐	☐	☐
Uitlaat aggregaat	☐	☐	☐
Vluchtroute chauffeur	☐	☐	☐
Borging opbouwdelen	☐	☐	☐
Noodstop/rode knop	☐	☐	☐
Gehoorbeschermers deelnemers loopgroep	☐	☐	☐
Wagenbegeleiders (herkenbaar)	☐	☐	☐
Praalwagen/reservetrekker – hesjes	☐	☐	☐
Richtlijnen geaccepteerd	☐	☐	☐
Verzekeringen t.b.v. optochten afgesloten (trekkers WAM-verzekering verplicht)	☐	☐	☐

Een aantal van bovengenoemde punten is reeds in ons optochtrechtlement opgenomen en verplicht gesteld (zoals herkenbare wagenbegeleiders, het accepteren van de richtlijnen en het afsluiten van een verzekering voor de optocht).

Andere punten zijn dit jaar nog niet verplicht, maar willen we wel bij jullie onder de aandacht brengen. Bovenstaande lijst zal de komende jaren, in samenwerking met de gemeente en wagenbouwverenigingen, geëvalueerd en (daar waar nodig) verder aangevuld worden. In volgende jaren zullen deze punten dan ook verplicht gesteld worden voor alle wagens die deelnemen aan onze carnavalsoptocht.

TIP

Kijk welke punten voor jullie wagen van toepassing zijn en waar jullie dit jaar al aan kunnen voldoen. Hiermee verbeteren we de veiligheid van de optochten en hopelijk kunnen we daarmee een soortgelijk ongeluk als in Tubbergen voorkomen!